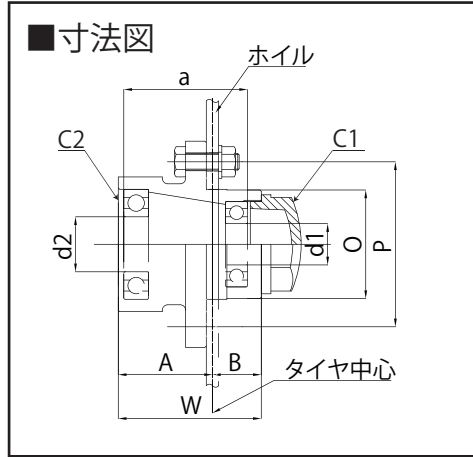
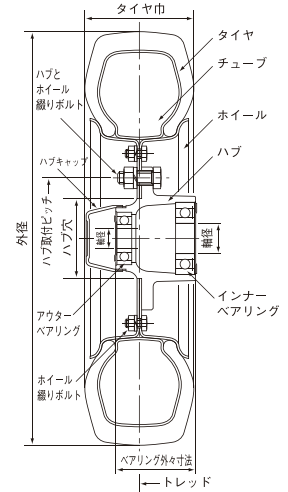


# タイヤ用ハブ

## タイヤ用ハブ



●ハブ付タイヤの構造



単位 (mm)

ハブ呼称	使用ベアリング 軸 d1~d2	ボス巾 W	ベアリング 外々 a	ハブ 内径Ox外径P	センター			キャップ		適用タイヤ		
					ホイール厚	A	B	A側	B側			
A44	6304~6304 20φ~20φ	75.6	56.6	70x88 3穴M8	3.2	37.8	37.8	Pフタ オプション でキャップ 取付可能	Pフタ キャップ	UC3.00-5 UC3.50-5 ID3.50-5 <b>AL10x3-5</b>		
A55	6205~6205 25φ~25φ									UC3.00-5 UC3.50-5 ID3.50-5		
A54	6304~6205 20φ~25φ									UC3.00-5 UC3.50-5 ID3.50-5		
B44	6304~6304 20φ~20φ	95	79			47.8	47.2			Pフタ キャップ	Pフタ キャップ	UC3.00-5 UC3.50-5 ID3.50-5
B55	6205~6205 25φ~25φ											UC3.00-5 <b>UC3.50-5</b> ID3.50-5
B54	6304~6205 20φ~25φ											UC3.00-5 UC3.50-5 ID3.50-5
C	6204~6206 20φ~30φ	80	76	80x120	3.2	59.2	20.8	フタなし キャップ	HC4.00-8-4 <b>HC4.00-8-6</b> <b>UC4.00-8 ID4.00-8 HC5.00-9</b>			
D	6205~6207 25φ~35φ	112	89.5	80x120	3.2 4.5	48.2 49.5	63.8 62.5	オイルシール キャップ	ID4.00-8 <b>ID5.00-8</b> UC4.00-8 UC5.00-8 UC5.00-9			
DT	30205~30207 25φ~35φ	112	92	80x120	3.2 4.5	48.2 49.5	63.8 62.5	オイルシール キャップ	ID4.00-8 ID5.00-8 <b>ID6.00-9</b> UC4.00-8 UC5.00-8 UC5.00-9			
E	6205~6205 25φ~25φ	110	94	80x120	4.5	60.5	49.5	Pフタ キャップも可	ID4.00-8 ID5.00-8 UC4.00-8 <b>HC4.00-8-4 HC4.00-8-6</b>			
F	30206~30209 30φ~45φ	100	76	93x140	4.5 6	59.5 61.0	40.5 39.0	オイルシール キャップ	<b>UC6.00-9</b> <b>UC6.50-10 ID6.50-10</b>			
G	6206~6208 30φ~40φ	104	90	80x120	4.5	68.5	35.5	フタなし キャップ	<b>UC5.00-8 UC5.00-9</b> <b>ID5.00-9 UC6.00-9</b>			
H	30208~30211 40φ~55φ	130	102.5	140x180	6	66	44	オイルシール キャップ	UC6.50-10			
L	30212~30214 60φ~70φ	145	114	150x200	6	77	68	オイルシール キャップ	<b>UC7.00-12 UC8.25-12</b> <b>ID7.00-12 ID8.25-12</b>			

赤字は標準取付タイヤです。



【ベアリングの段違い仕様について】

- ・完成車仕様は片持ちとなり、中心に近いベアリングに負荷がかかるため、大きな番手のベアリングを用いています。
  - ・スラストベアリング仕様は通常のラジアルベアリングではスラスト方向の力に対して弱いため、テーパローラーを用いることで、スラスト方向に対しても耐えられる仕様となります。
- ラジアルベアリングをテーパローラーベアリングに変更することも可能です。

★完成車も製作できます。 シャフト形状 (丸 or 角)

シャフト長さ (タイヤ内々 or 芯々 or 外々 or シャフト全長) をご指定下さい。