



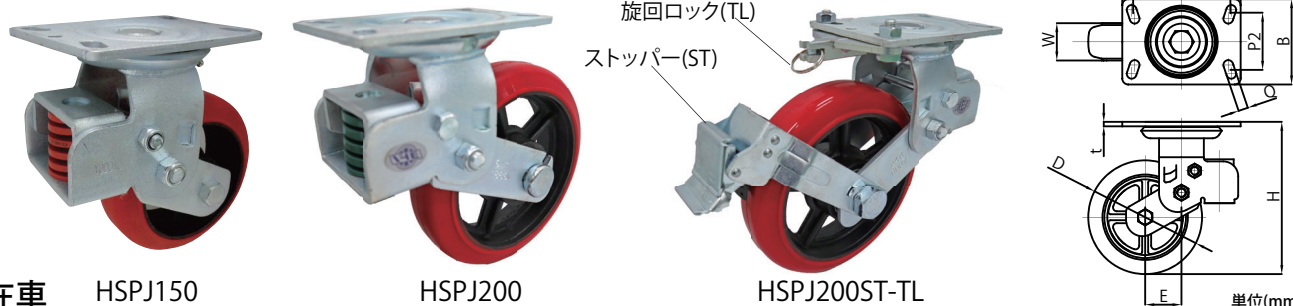
HSP 型

緩衝スプリング付キャスター

コイルスプリングの特性を生かした緩衝キャスターです。

衝撃吸収、始動抵抗軽減、騒音対策の点で、作業環境が改善されるため、注目されています。
自動車部品等の運搬台車に最適です。

重荷重用緩衝スプリング付キャスター自在車 (HSPJ型)



自在車 HSPJ150

HSPJ200

HSPJ200ST-TL

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|---------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPJ150 | 赤バネ | 150 | 360 | 300 | 50 | 204 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 11 | 55 | 5.4 |
| HSPJ200 | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | | | | 13 | 84 | 7.3 |

自在車ストッパー付

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|-----------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPJ200ST | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 13 | 84 | 7.9 |

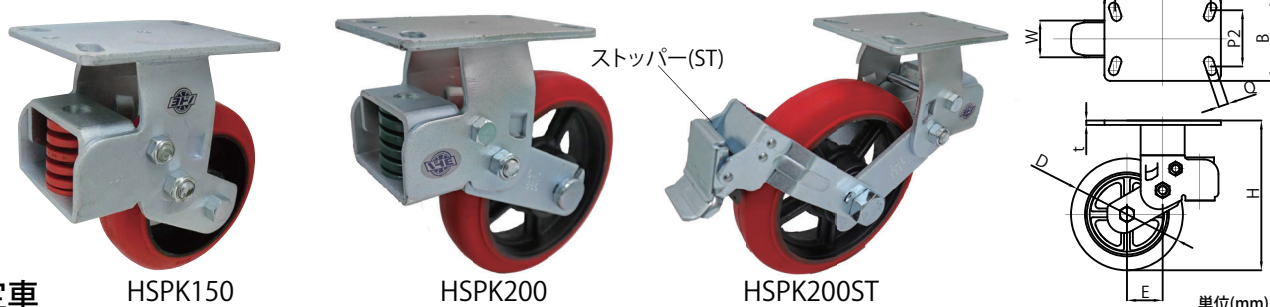
自在車旋回ロック付

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|-----------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPJ200TL | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 13 | 84 | 7.5 |

自在車ストッパー・旋回ロック付

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|--------------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPJ200ST-TL | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 13 | 84 | 8.1 |

重荷重用緩衝スプリング付キャスター固定車 (HSPK型)



固定車 HSPK150

HSPK200

HSPK200ST

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|---------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPK150 | 赤バネ | 150 | 360 | 300 | 50 | 204 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 11 | 55 | 4.8 |
| HSPK200 | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | | | | 13 | 84 | 6.7 |

固定車ストッパー付

| 品名 | バネ色 | 車輪外径 D | 許容荷重 (kg) | スプリング 有効荷重(kg) | 車輪幅 W | 車輪取付 高さ H | 取付座 Ax B | 取付穴ピッチ P1xP2 | ベース厚 t | 取付穴径 Q | 偏芯 E | 製品重量 (kg) |
|-----------|-----|-----------|--------------|-------------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| HSPK200ST | 緑バネ | 200 | 630 | 400 | 50 | 246 | 159x114 | 133x86 (125x62) | 6 | 13 | 84 | 7.3 |