

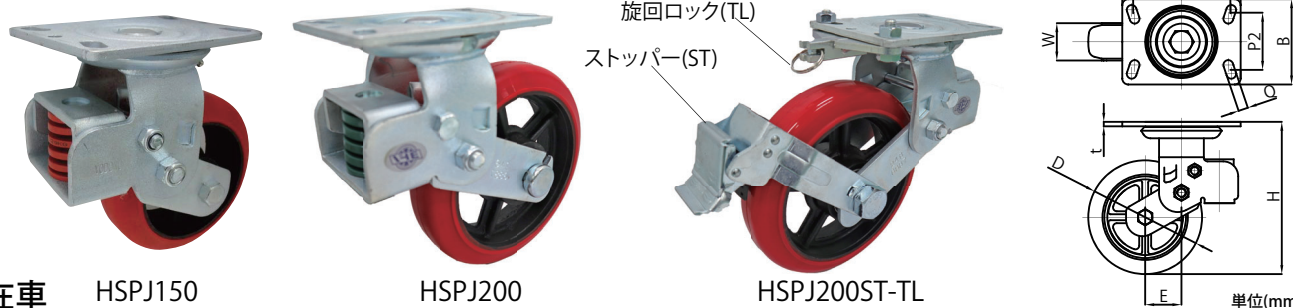


HSP 型

緩衝スプリング付キャスター

コイルスプリングの特性を生かした緩衝キャスターです。
衝撃吸収、始動抵抗軽減、騒音対策の点で、作業環境が改善されるため、注目されています。
自動車部品等の運搬台車に最適です。

重荷重用緩衝スプリング付キャスター自在車 (HSPJ型)



自在車 HSPJ150

HSPJ200

HSPJ200ST-TL

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPJ150	赤バネ	150	360	300	50	204	159x114	133x86 (125x62)	6	11	55	5.4
HSPJ200	緑バネ	200	630	400	50	300				13	84	7.3

自在車ストッパー付

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPJ200ST	緑バネ	200	630	400	50	300	159x114	133x86 (125x62)	6	13	84	7.9

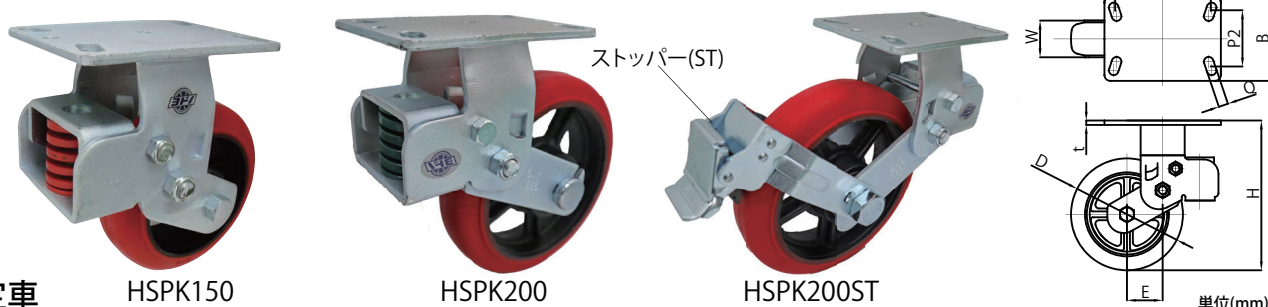
自在車旋回ロック付

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPJ200TL	緑バネ	200	630	400	50	300	159x114	133x86 (125x62)	6	13	84	7.5

自在車ストッパー・旋回ロック付

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPJ200ST-TL	緑バネ	200	630	400	50	300	159x114	133x86 (125x62)	6	13	84	8.1

重荷重用緩衝スプリング付キャスター固定車 (HSPK型)



固定車 HSPK150

HSPK200

HSPK200ST

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPK150	赤バネ	150	360	300	50	204	159x114	133x86 (125x62)	6	11	55	4.8
HSPK200	緑バネ	200	630	400	50	300				13	84	6.7

固定車ストッパー付

品名	バネ色	車輪外径 D	許容荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	車輪幅 W	車輪取付 高さ H	取付座 Ax B	取付穴ピッチ P1xP2	ベース厚 t	取付穴径 Q	偏芯 E	製品重量 (kg)
HSPK200ST	緑バネ	200	630	400	50	300	159x114	133x86 (125x62)	6	13	84	7.3

緩衝スプリング付キャスター