



ハブ付タイヤシリーズ

空気入タイヤ (ハブ付) HCハンディーカート用



品名	プライ数 P	タイヤ外径 D	タイヤ巾 W1	ボス巾 W	穴径 d1~d2	標準ハブ	適応ハブ	単位 (mm)	
								許容荷重 (kg)	
HC4.00-8-4P-C	4	407	110	80	20x30	C	C,E	330	
HC4.00-8-6P-C	6	407	110	80	20x30	C	C,E	410	
HC5.00-9-C	6	494	133	80	20x30	C	C,E	455	

重量用空気入タイヤ (ハブ付) IDインダストリアル産業用

品名	プライ数 P	タイヤ外径 D	タイヤ巾 W1	ボス巾 W	穴径 d1~d2	標準ホイール		標準ハブ	適応ハブ	許容荷重 (kg)
						サイズ	板厚			
ID3.50-5-B55	6	290	92	95	25x25	3.00SP-5	3.2	B55	A44,A54, A55	265
ID4.00-8-C	6	413	111	80	20x30	3.00D-8	3.2	C	C,D,DT,E	645
ID5.00-8-D	8	472	139	112	25x35	3.00D-8	4.5	D	C,D,DT,E	950
ID5.00-9-G	8	493	133	104	30x40	3.50D-9	4.5	G	G,D,DT,E	1020
ID6.00-9-DT	10	537	157	112	25x35	4.00E-9	4.5	DT	DT	1310
ID6.50-10-F	10	589	180	100	30x45	5.00F-10	6	F	F	1535
ID7.00-12-L	12	671	188	145	60x70	5.00S-12	6	L	L	2100
ID8.25-12-L	12	736	214	145	60x70	5.00S-12	6	L	L	2900

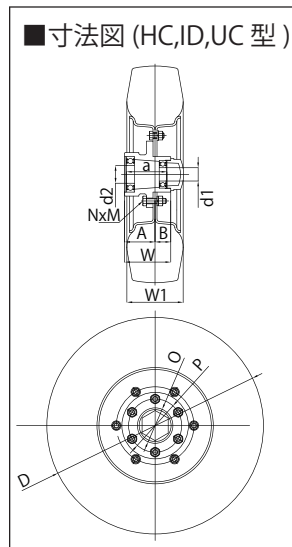
ユニークタイヤ (ノーパンクハブ付車輪)

ユニークタイヤは一般空気入タイヤと違い内部を特殊配合ゴムで形成し、ノーパンクで空気圧点検不要、タイヤのきしみが少なく、コーナーリングにおけるローリングやピッキング等の発生が少ない車輪安定性の高いタイヤです。



ユニークタイヤの特性

- ①悪条件の重なる作業場に適しています。
- ②空気入タイヤに比較して負荷荷重が強大です。
- ③タイヤの故障のために作業を中断することなく、長時間稼働ができます。
- ④低床式重車輪 (トレーラー関係) の製作に適しています。
- ⑤完全摩耗までタイヤ修理費がかかりません。
- ⑥現在使用中のホイールがそのまま利用できます。
- ⑦ボルト締付による簡単な方法で組立ができます。
- ⑧空気入タイヤに近いクッションを有し、人体衝撃が僅少です。



※タイヤ荷重は 10km/h で設定しています。

品名	タイヤ外径 D	タイヤ巾 W1	ボス巾 W	穴径 d1~d2	標準取付 ボルトNxM	標準ホイール		標準ハブ	適応ハブ	荷重(kg)
						サイズ	板厚			
UC3.00-5-A55	250	74	75.6	25x25	3xM8	2.15B-5	3.2	A55	A44,A54,A55 B44,B54,B55	335
UC3.50-5-B55	304	101	95	25x25	3xM8	3.00SP-5	3.2	B55	A44,A54,A55 B44,B54,B55	420
UC4.00-8-C	408	107	80	20x30	6xM12	3.00D-8	3.2	C	C,D,DT,E	770
UC5.00-8-G	476	119	104	30x40	6xM12	3.00D-8	4.5	G	G,D,DT	1140
UC5.00-9-G	489	127	104	30x40	6xM12	3.50D-9	4.5	G	G,D,DT	1225
UC6.00-9-F	542	142	100	30x40	6xM12	4.00E-9	4.5	F	F,G	1505
UC6.50-10-F	584	172	100	30x40	6xM16	5.00F-10	6	F	F,H	1830
UC7.00-12-L	678	168	145	60x70	6xM20	5.00S-12	6	L	L	2415
UC8.25-12-L	726	208	145	60x70	6xM20	5.00S-12	6	L	L	3225