

HSPJ200、HSPK200 仕様変更のご案内

コイルスプリングの特性を生かした緩衝キャスターです。
 衝撃吸収、始動抵抗軽減、騒音対策、段差対策など作業環境に活躍できます。

旋回部分は鋼球を並べセンターピンで固定することで、強靱な構造となっております。
 また車輪軸径をΦ20仕様とすることで衝撃に対しても強く、定格荷重を高めており
 強靱で安全な長寿命キャスターとなっております。
 従来より偏芯量を大きくし改良したことでスムーズな旋回を実現し、走行時は蛇行などを
 抑制出来ます。
 スプリングの強度を上げたことにより従来と同様の衝撃吸収を行うと同時に400kgまで
 スプリングの性能を可能にしました。

【新製品】



(単位:mm)

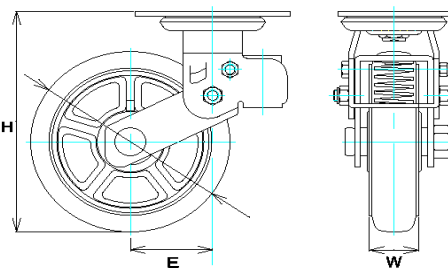
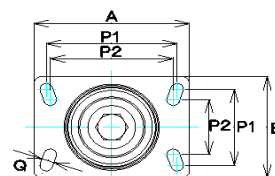
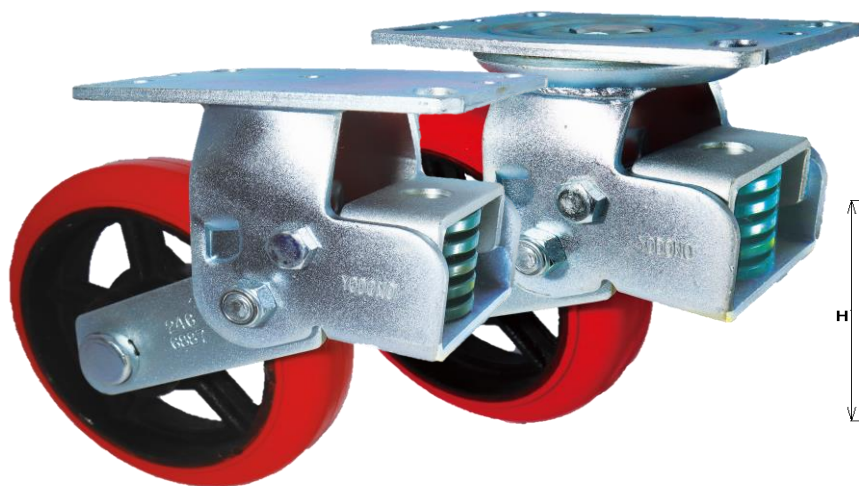
品名	バネ色	車輪径 D	車輪幅 W	軸径	最大荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	取付総高 H	取付座 AxB	取付ピッチ PxP(P1xP1)	取付穴径 Q	偏芯 E
HSPJ200	緑バネ	203	50	20	630	400	246	159x114	133x86 (125x62)	13	84
HSPK200	緑バネ	203	50	20	630	400	246	159x114	133x86 (125x62)	13	

【従来製品】

(単位:mm)

品名	バネ色	車輪径 D	車輪幅 W	軸径	最大荷重 (kg)	スプリング 有効荷重(kg)	取付総高 H	取付座 AxB	取付ピッチ PxP(P1xP1)	取付穴径 Q	偏芯 E
HSPJ200	赤バネ	203	50	20	630	300	246	159x114	133x86 (125x62)	11	65
HSPK200	赤バネ	203	50	20	630	300	246	159x114	133x86 (125x62)	11	

※赤字部分が変更箇所となります。



荷重による車輪の衝撃吸収資料

従来製品

負荷荷重 (kgf)	キャスター全高 (mm)	高さ変化量 (mm)
0	246.0	0.0
100	242.0	4.0
200	236.9	9.1
300	231.5	14.5
320	229.1	16.9

新製品

負荷荷重 (kgf)	キャスター全高 (mm)	高さ変化量 (mm)
0	246.0	0.0
100	240.6	5.4
200	234.1	11.9
300	230.3	15.7
400	229.1	16.9



従来品は320kgにてスプリングの性能能力を失います。