

# YODONO

運搬機器カタログ Ver.11

Transportation equipment  
Catalogue










## CONTENTS

トピックリフター  
ポンベ運搬車  
ドラム缶運搬機器  
丁稚車・キャリー車  
重量物運搬車シリーズ  
用途別運搬車シリーズ  
木材運搬車・リヤカー  
プレス製運搬車150kg積  
プレス製運搬車250kg積  
プレス製運搬車300kg積  
プレス製運搬車500kg積  
ステンレス製運搬車150~500kg  
樹脂製運搬車150・300kg積  
一輪車・カード車・ワークテナー  
キャッチパレットトラック  
リフターシリーズ  
テーブルリフター  
ローラコンベヤ



# Transportation equipment Catalogue

## CONTENTS

- トピックリフター  1
- ボンベ運搬車  2
- ドラム缶運搬機器  3
- 丁稚車・キャリー車  4
- 重量物運搬車シリーズ  5
- 用途別運搬車シリーズ  6
- 木材運搬車・リヤカー  7
- プレス製運搬車 150kg積  8
- プレス製運搬車 250kg積  9



- プレス製運搬車 300kg積 10
- プレス製運搬車 500kg積 11
- ステンレス製運搬車 150~500kg 12
- 樹脂製運搬車 150・300kg積 13
- 一輪車・カード車・ワークテナー 14
- キャッチパレットトラック 15
- リフターシリーズ 16~18
- リフターシリーズ・テーブルリフター 19
- ローラコンベヤ 20



# YODONO トピックリフター



TLX-H150-73  
ハンドル折り畳み式



TLX-H250-85  
急降下防止バルブ付



TLX-H500-9  
急降下防止バルブ付



1,000×600(mm)の  
ビッグテーブル  
TLX-H800-10  
急降下防止バルブ付



最高1,500(mm)まで  
高揚程実現  
TLX-WH300-15  
急降下防止バルブ付

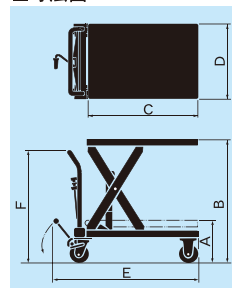
## ■足踏式トピックリフター仕様

仕様 型式	能力 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	ポンプ ペダル回数 (回)	車体重量 (kg)
		A	B								
TLX-H150-73	150	210	740	700×400	950	400	815	ゴム100x25	ゴム100x25	13	35
TLX-H250-85	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ゴム100x32	ゴム100x32	24(12)	56
TLX-H500-9	550	330	980	900×600	1,150	600	900	ゴム150x42	ゴム150x42	51(30)	94
TLX-H800-10	800	340	1,070	1,000×600	1,250	600	900	ウレタン150x42	ウレタン150x42	62(36)	127
TLX-WH300-15	300	410	1,500	900×600	1,150	600	900	ゴム150x42	ゴム150x42	63(38)	120

TLX-H250-85、TLX-H500-9はステンレス仕様にてできます。

※( )内は早揚りの回数です。

## ■寸法図



## バッテリー式 トピックリフター

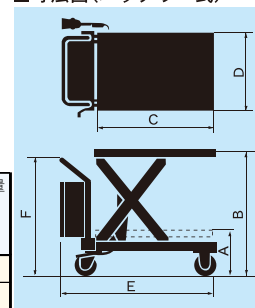


TLX-D800-10

パワフルな上昇下降  
スムーズな操作。  
バッテリータイプならではの  
すぐれた作業効率です。

- 上昇・下降が容易におこなえるワンタッチスイッチ
- 安全性優先の下降調整バルブ付き
- 強力なパーキングブレーキ付き
- 使いやすいテーブルデザイン
- 自動積荷チェックバルブ装置内蔵
- 3色に色分けしたバッテリーメーター
- 充電器搭載でいつでも充電OK(AC100V)

## ■寸法図(バッテリー式)



## ■バッテリー式トピックリフター仕様

仕様 型式	能力 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体重量 (kg)
		A	B									
TLX-D500-9	550	330	950	900x600	1,150	600	900	ゴム150x42	ゴム150x42	DC12V	6~10	131
TLX-D800-10	800	340	1,040	1,000x600	1,250	600	900	ウレタン150x42	ウレタン150x42	48AH/5HR	9~18	160

※充電器は搭載型準定電流方式(AC100V)

# YODONO ボンベ運搬車

No.46

## プロパンボンベカー



(プロパン用)  
50kg



最大積載量	120Kg
車体寸法	全高×全巾 1600mm×400mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 360mm 135mm×350mm
使用車輪	ソリッドタイヤ 13"×3"
自重	15Kg

No.192

## プロパントラック



(プロパン用)  
50kg



最大積載量	120Kg
車体寸法	全高×全巾 1360mm×500mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 350mm 250mm×350mm
使用車輪	ソリッドタイヤ 13"×3"
自重	20Kg

No.47-3

## 酸素・アセチレンボンベ運搬車



(酸素・アセチレン用)  
7000ℓ 7kg



小まわりのきく3輪タイプ!!

最大積載量	150Kg
車体寸法	全高×全巾 1350mm×800mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 630mm 250mm×650mm
使用車輪	ソリッドタイヤ250φ プレス旋回車100φ
自重	28Kg

No.47-4

## 酸素・アセチレンボンベ運搬車



(酸素・アセチレン用)  
7000ℓ 7kg



安定性の高い4輪タイプ!!

最大積載量	150Kg
車体寸法	全高×全巾 1350mm×800mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 630mm 250mm×650mm
使用車輪	プレス車輪250φ プレス旋回車100φ
自重	32Kg

No.48

## ボンベカー



(酸素・アセチレン用)  
7000ℓ 7kg



専用仕切板が  
取り付けられます!!

仕切板は、酸素ボンベとアセチレンボンベとの仕切として簡単に取付けできます。

万に備えて是非装備ください。(オプション)



No.47, No.48各タイプともに仕切り板が取り付けられます。

No.49

## 酸素立型1本積



(酸素1本積)  
7000ℓ



最大積載量	120Kg
車体寸法	全高×全巾 1300mm×480mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 300mm 300mm×240mm
使用車輪	プレス車輪200φ
自重	11Kg

No.201

## 車輪移動式酸素1本積



(酸素1本積)  
7000ℓ

車輪移動式



最大積載量	120Kg
車体寸法	全高×全巾 1550mm×300mm
積載面寸法	台巾 スクイ金 240mm 160mm
使用車輪	プレス車輪200φ
自重	14Kg

ドラム缶をワンタッチで掴み、簡単に垂直にリフトさせる軽便ドラムカーをはじめ、回転ハンドルでラクに投入できる回転機標準型・ハイリフト型を揃えております。

No.59-300B  
ドラム缶用運搬車



No.59-AR



※ノーパンク仕様も可能です

シリーズ	車体寸法	使用車輪	積載荷重	自重
No.59-300B	1550×640	300φソリッド車輪	300Kg	30Kg
No.59-AR	1550×680	350-5空気入タイヤ	300Kg	24Kg

No.190

ドラムハンディ  
300kg積 スチール製ドラム缶用



No.191



シリーズ	最大積載量	車体寸法	使用車輪	自重
No.190	300Kg	1550×625	250φプレス車輪	23Kg
No.191	300Kg	1550×700	350-5空気入タイヤ	24Kg

No.60-300

軽便ドラムカー  
プレス車輪付  
300kg



No.60-300AL

軽便ドラムカー  
ノーパンククッションタイヤ付  
300kg



No.60-500

軽便ドラムカー  
プレス車輪付  
500kg



車体寸法	使用車輪	リフト	積載荷重	自重
850×920×1130	前輪プレス200φジェン2ヶ 後輪プレス130φジェン自在S1	80	300Kg	29Kg

車体寸法	使用車輪	リフト	積載荷重	自重
850×920×1130	前輪ノーパンクタイヤ210φ2 後輪プレス130φジェン自在S1	80	300Kg	29Kg

車体寸法	使用車輪	リフト	積載荷重	自重
850×920×1130	前輪プレス200φウレタン2ヶ 後輪プレス130φウレタン自在S1	80	500Kg	29Kg

No.591

ドラムホルゾナー



No.58

ドラムグリッパー



No.500

ドラムオープナー



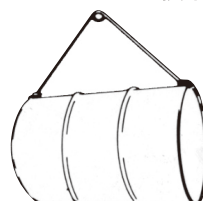
No.591-C

ホルゾナー  
車輪付



No.512

ドラムグリッパー  
横吊型

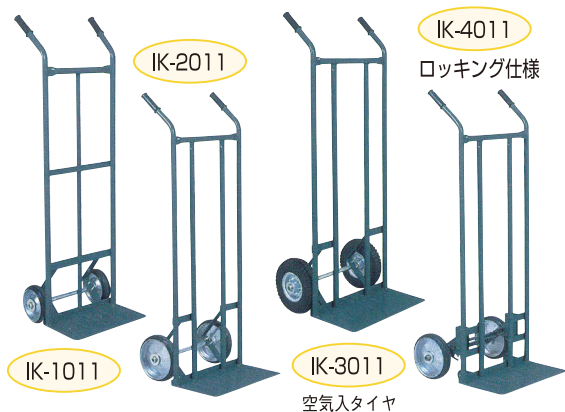


No.592

ドラム缶  
起こし器



# YODONO 丁稚車・キャリー車



品番	仕様	全長	すくい板(長×巾)	使用車輪	積載荷重	自重
IK-1011		1160	170×370	φ 150	120kg	9kg
IK-2011		1210	205×470	φ 200	200kg	13kg
IK-3011		1210	205×470	φ 220 空気入	150kg	13kg
IK-4011		1210	205×470	φ 200	250kg	15kg

No.40

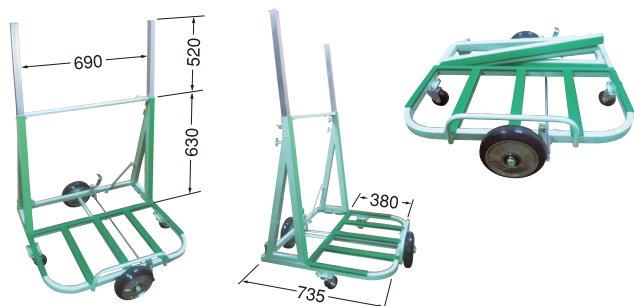
ライトキャリヤー



車体寸法	スクイ板	使用車輪	積載荷重	自重
1180H×500W×500L	350W×230L	ノーバンク200φ	120kg	12kg

## ポニー EV 200kg積

3×6のベニヤ・パネル・ドア等板状の品を積んだままマンションのエレベーターにのる事ができます。

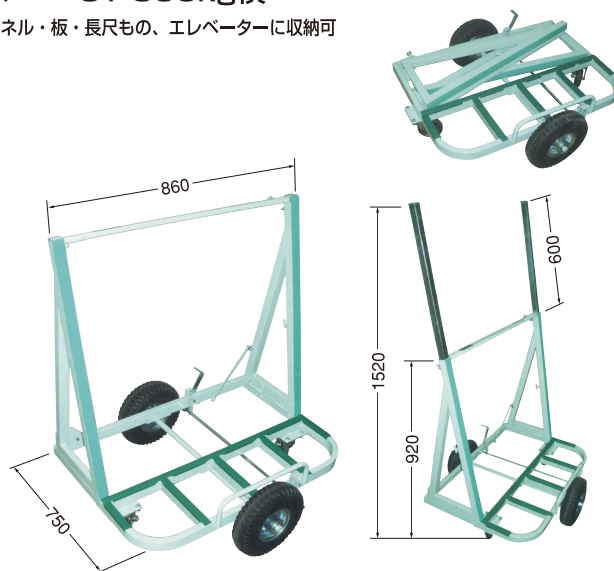


- ツマミを引くだけでモタレ部分が簡単に組み立て、折りたたみができます。
- エレベーターを利用する時は三角柱の頂点より内蔵のパイプを引き上げ、外側の蝶ねじで固定した後、たて積みして下さい。マンションのエレベーターにも楽々たてられます。(念の為本体側面のフックを利用してロープ掛けて下さい。)
- 強力なブレーキもついています。
- 平地のみでの搬送は横積みにして下さい。

車体寸法	使用車輪	積載荷重
1150H×735W×690L	ゴム車輪180φ	200kg

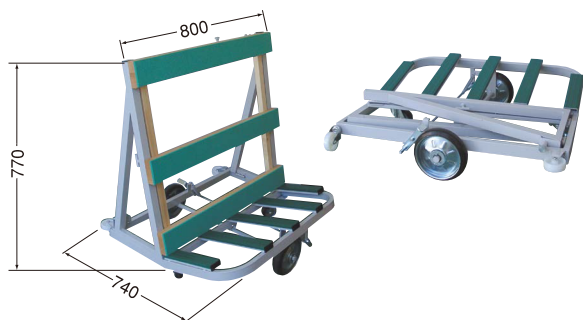
## ポニー ST 300kg積

パネル・板・長尺もの、エレベーターに収納可



車体寸法	使用車輪	積載荷重	自重
1520H×750W×860L	ノーバンククッションタイヤ248φ	300kg	30kg

## ポータブルポニー



ガラス・サッシ搬送車  
簡単に折たためます。ガラスの当る面はゴムを貼ってあります。  
強力なブレーキも付いております。

車体寸法	使用車輪	積載荷重
770H×740W×800L	ゴム車輪180φ	200kg

## ポニー RS (天秤式)



車体寸法	使用車輪	積載荷重	自重
910H×750W×860L	ノーバンククッションタイヤ248φ	300kg	30kg

# YODONO 重量物運搬車シリーズ

重量物の運搬に安全・快適なシリーズです。ジェーンラバーの仕様により、重量たっぷりの荷でもより軽く押せます。アイテムも豊富に揃えました。

## No.20 片袖運搬車 (空気入付)



● 片袖運搬車 (空気入付) 仕様 ノーバンク仕様もあります

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	300m/m	900m/m	空気入タイヤ 218φ	300Kg	35Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.21 片袖運搬車



● 片袖運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	900×600	235m/m	850m/m	FCDジェンゴム 150φ	500Kg	35Kg
プレス	900×600	240m/m	850m/m	プレージェンゴム 150φ	500Kg	30Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.21S 小型運搬車



● 小型運搬車仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
650×450	185m/m	780m/m	100φ	300Kg	22Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.22 片袖鉄板張運搬車



● 片袖鉄板張運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	900×600	235m/m	900m/m	FCDジェンゴム 150φ	500Kg	36Kg
プレス	900×600	240m/m	900m/m	プレージェンゴム 150φ	500Kg	31Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.23 片袖木張運搬車



● 片袖木張運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	900×600	250m/m	900m/m	FCDジェンゴム 150φ	500Kg	31Kg
プレス	900×600	255m/m	900m/m	プレージェンゴム 150φ	500Kg	26Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.30 両袖運搬車



● 両袖運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	900×600	235m/m	900m/m	FCDジェンゴム 150φ	500Kg	40Kg
プレス	900×600	240m/m	900m/m	プレージェンゴム 150φ	500Kg	35Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.25 片袖運搬車



● 片袖運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	1200×750	282m/m	900m/m	FCDジェンゴム 200φ	700Kg	57Kg
プレス	1200×750	292m/m	900m/m	プレージェンゴム 200φ	700Kg	50Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.26 両袖運搬車



● 両袖運搬車仕様

	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
FCD	1200×750	282m/m	900m/m	FCDジェンゴム 200φ	700Kg	65Kg
プレス	1200×750	292m/m	900m/m	プレージェンゴム 200φ	700Kg	58Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## オプション使用例

フロアーロック付



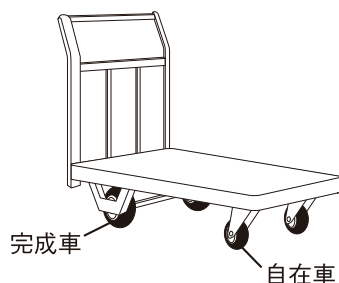
ヨドノ製重量物運搬車は、御利用していただく方のために作られた運搬車です。だから…

1. すべて赤ゴム (ポリブタジェンゴム) 使用していますので、始動抵抗が軽いのが特徴です。
2. 台寸も自由自在、搬送物に合わせて御指定下さい。
3. 搬送物の荷重に合わせて、鋼材・部品も弊社にて選択します。
4. 床面を低くおさえたい…でも軽く押したい。
5. 重量運搬物、台寸の長い運搬車はハンドル側自在車取付によりスムーズに…。

⇒ このような時は、inch up

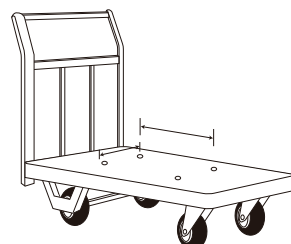
完成車仕様により

自在車は130φで完成車は180φ  
自在車は150φで完成車は200φ  
というように固定車を大きくすることにより軽く運搬出来ます。

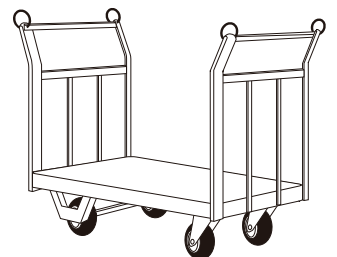


完成車

自在車



ポンプ取付等穴加工 (うら面に補強入れます。)



吊り上げフック等の取付



# YODONO 用途別運搬車シリーズ

## No.21-スプリング

### 片袖運搬車 (スプリング車輪付)



路面の凹凸に対してスプリングが働き荷台の揺れを防止します。バネの強度により200kg・350kg・500kg用があります。

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	240m/m	900m/m	150φ	500Kg	30Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## ボード台車



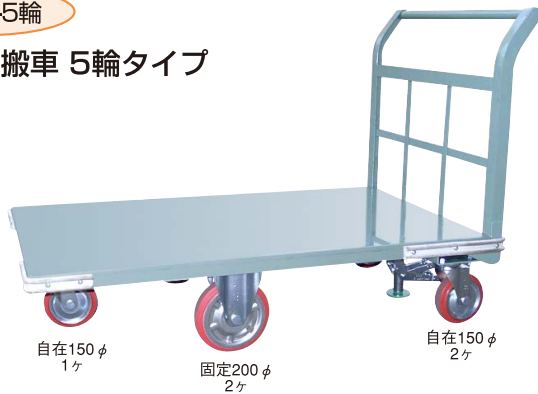
ハンドルの本数も用途に応じて変更可能です。

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	275m/m	900m/m	200φ	750Kg	60Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.25-5輪

### 片袖運搬車 5輪タイプ



自在150φ  
1ヶ

固定200φ  
2ヶ

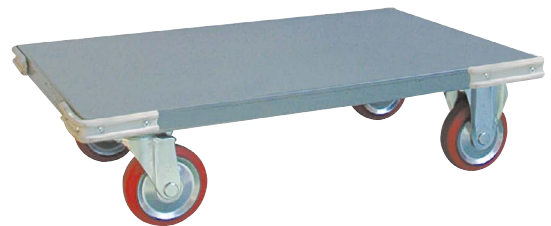
自在150φ  
2ヶ

狭いスペースでも小回りが効きます。

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	275m/m	900m/m	-	700Kg	57Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。※フロアロックはオプションです。

## No.21-平台車



写真は2輪自在、2輪固定付(4輪自在も製作できます。)

荷台寸法	床面高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	238m/m	150φ プレス車輪	500Kg	22Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。

## No.21-ステン



ゴム車付

ナイロン車付

クリーンルームでの使用、食品・薬品関係の運搬に適しています。

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	240m/m	900m/m	ステン150φ	500Kg	30Kg

※荷台寸法は御希望に応じ製作出来ます。



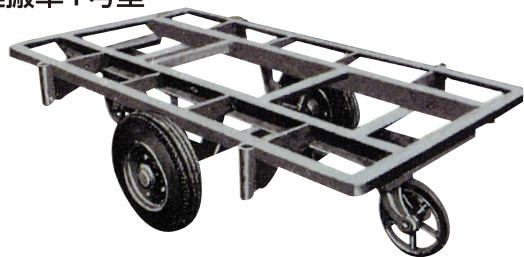
●この様な台車も作成可能です。

# YODONO 木材運搬車・リヤカー

さまざまな現場の、多様な作業条件を満たすヨドノの重量物運搬車シリーズⅡ。安全性はもちろん、抜群の機能性で多彩なニーズにお応えします。

No.93

## 木材運搬車1号型



● 木材運搬車1号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-2ヶ付 (前後)天秤式	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車2号型



● 木材運搬車2号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ350×5-2ヶ付 (前後)天秤式	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車3号型

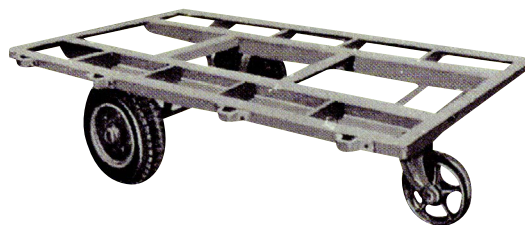


● 木材運搬車3号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-2ヶ付	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車4号型



● 木材運搬車4号型仕様

寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-1ヶ付	1,500Kg

No.97

## 標準型リヤカー



呼称	最大積載量	車体寸法			積載面寸法			使用車輪	自重
		全長	全巾	全高	荷台長さ	荷台巾	枠高さ		
1号	350Kg	1730	1080	720	910	760	460	26×2½ (スポークホイール) 空気入タイヤ	38Kg
2号	350Kg	1880	1080	720	1060	760	480		39Kg
3号	350Kg	2030	1140	720	1210	820	480		40Kg
4号	350Kg	2130	1170	720	1300	850	480		43Kg
5号	350Kg	2340	1230	720	1520	910	480		45Kg

※オプション 板張り仕様 (面数をお知らせ下さい)  
ノーパンクタイヤ仕様  
重量用フレーム強化仕様 (500kg)

## No.95-TT ターンテーブル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 重心の低い重量物の運搬には価格安です。
- 他の構造に比べて製品価格が安い。
- 構造が簡単でメンテナンスが容易で耐久性にすぐれます。
- バック走行、Uターンの必要な場所に適しています。

※仕様、積載重量、積載面寸法等ご希望に応じて製作いたします。

## No.96-2N 2輪ナックル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 重心が低く走行時の安定性バツグンです。
- ステアリング方式で操作性に優れています。
- 安定角が良く転倒しにくいです。
- 機械・設備搭載移動用として利用できます。

## No.96-4N 4輪ナックル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 走行時の安定性、操作性に優れています。
- 4輪旋回なので、内外輪差が小さく、安定した軌跡をたどります。せまい通路での使用に適しています。
- 起動がズレず、牽引車に対し追従性にすぐれています。
- 多量連結ができます。

# YODONO プレス製運搬車 150kg積

101A

ポータブルカー  
折り畳み式



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	134m/m	855m/m	100φ	150Kg	11.5Kg

101F

ポータブルカー  
金網張



● 金網張仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	金網高さ
740×480	134m/m	855m/m	100φ	150Kg	20Kg	510m/m

101B

ポータブルカー  
固定式



● 固定式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	134m/m	855m/m	100φ	150Kg	10.5Kg

101BA

ポータブルカー  
ブレーキ付



● ブレーキ付折り畳み式仕様

※ブレーキはユニット式のため他の仕様でも取付出来ます

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	134m/m	855m/m	100φ	150Kg	13Kg

101C

ポータブルカー  
2段式



● 2段式仕様（片袖、両袖御指定下さい。）

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
740×480	134m/m	850m/m	100φ	150Kg	17.5Kg	500m/m

101H

ポータブルカー  
平台車



● 平台車仕様 2輪自在2輪固定付（四輪自在も製作出来ます。）

荷台寸法	床面高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	134m/m	100φ	150Kg	7.5Kg

101D

ポータブルカー  
3段式



● 3段式仕様（片袖、両袖御指定下さい。）

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
740×480	134m/m	850m/m	100φ	150Kg	22Kg	240m/m

201PA

プラメッシュカー

201PA-ST

ストッパー付



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
800×500	143m/m	915m/m	100φ	200Kg	9.5Kg

# YODONO プレス製運搬車 250kg積

201A

エコノミーカー  
折り畳み式



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
815×515	205m/m	895m/m	130φ	250Kg	17.5Kg

201F

エコノミーカー  
金網張



● 金網張仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	金網高さ
815×515	205m/m	895m/m	130φ	250Kg	27.5Kg	500m/m

201B

エコノミーカー  
固定式



● 固定式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
815×515	205m/m	895m/m	130φ	250Kg	17.5Kg

201BA

エコノミーカー  
ブレーキ付



● ストッパー付折り畳み式仕様

※ブレーキはユニット式のため他の仕様でも取付出来ます

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
815×515	205m/m	895m/m	130φ	250Kg	19Kg

201C

エコノミーカー  
2段式



● 2段式片袖仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
815×515	205m/m	955m/m	130φ	250Kg	29Kg	500m/m

オプション

ワンタッチ式  
ハンドストッパー

操作方法

ハンドル上部のバーを両手(片手)で軽く押さえると、ストッパーが解除され、スムーズに動きます。バーから両手(片手)を離すと自動的にストッパー装置が働き、車輪をロックし、停止します。

101A-HST

301A-HST

301F-HST



オプション

空気入タイヤ付(AR)  
ノーパンクタイヤ付(AL)

※ストッパー付もできます

写真は301A-AR



● 201、301、501シリーズに製作可能

使用例	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
301A-AR	900×600	245m/m	910m/m	170φ	200Kg	26.5Kg
301A-AL					300Kg	
501A-AR	1200×750	330m/m	915m/m	210φ	300Kg	50Kg
501A-AL					400Kg	

主要寸法	シリーズ	荷台寸法	床面高さ	車輪	積載荷重
	101A-HST	740×480	134m/m	100φ	150Kg
	301A-HST	900×600	210m/m	130φ	300Kg
	301F-HST	900×600	210m/m	130φ	300Kg

101、501シリーズもハンドストッパー付にできます。

# YODONO プレス製運搬車 300kg積

301A

フレッシュカー  
折り畳み式



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	210m/m	850m/m	130φ	300Kg	19Kg

301F

ダイヤモンドカー  
金網張



● 金網張仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	金網高さ
900×600	210m/m	910m/m	130φ	300Kg	30Kg	510m/m

301B

ダイヤモンドカー  
固定式



● 固定式・両袖式ハンドル仕様

シリーズ	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
301B	900×600	210m/m	870m/m	130φ	300Kg	18.5Kg
301E	900×600	210m/m	870m/m	130φ	300Kg	21.5Kg

301E

ダイヤモンドカー  
両袖式



301G

ダイヤモンドカー  
横ハンドル式



● 横ハンドル式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	210m/m	880m/m	130φ	300Kg	23Kg

301C

ダイヤモンドカー  
2段式



● 2段式仕様（片袖、両袖御指定下さい。）

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
900×600	210m/m	950m/m	130φ	300Kg	28.5Kg	500m/m



301BA

フレッシュカー  
ブレーキ付



● ブレーキ付折り畳み式仕様

※ ブレーキはユニット式のため他の仕様でも取付出来ます

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	210m/m	860m/m	130φ	300Kg	21.5Kg

301D

ダイヤモンドカー  
3段式



● 3段式仕様（片袖、両袖御指定下さい。）

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
900×600	210m/m	970m/m	130φ	300Kg	40.5Kg	240m/m



301H

ポータブルカー  
平台車



● 平台車仕様 2輪自在2輪固定付（四輪自在も製作出来ます。）

荷台寸法	床面高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	210m/m	130φ	300Kg	21.5Kg

# YODONO プレス製運搬車 500kg積

501A

パレットカー  
折り畳み式



● 折り畳み式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	290m/m	900m/m	200φ	500Kg	40.5Kg

501F

パレットカー  
金網張



● 金網タイプ仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	金網高さ
1200×750	288m/m	1005m/m	200φ	500Kg	58Kg	500m/m

501B

パレットカー  
固定式



● 固定式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	290m/m	885m/m	200φ	500Kg	39Kg

501FW

パレットカー  
金網張 W型  
(特注品)



● 金網タイプ2段式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	金網高さ
1200×750	295m/m	1520m/m	200φ	500Kg	75Kg	1000m/m

501C

パレットカー  
2段式



● 2段式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
1200×750	295m/m	1100m/m	200φ	500Kg	77Kg	500m/m

501G

パレットカー  
横ハンドル式



● 横ハンドル両袖式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	288m/m	910m/m	200φ	500Kg	45Kg

501E

パレットカー  
両袖式



● 両袖式仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	288m/m	885m/m	200φ	500Kg	44Kg

501BA

パレットカー  
ブレーキ付



ブレーキ付  
折り畳み式仕様

● 固定ハンドルも有ります (501BB)  
※ ブレーキはユニット式のため他の仕様でも取付出来ます

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	290m/m	900m/m	200φ	500Kg	43Kg

# YODONO ステンレス製運搬車 150~500kg積

材質はSUS304鏡面仕上げ

SUS101A

ステンレス製  
ポータブルカー  
折り畳み式



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	145m/m	850m/m	100φ	150Kg	12Kg

SUS301A

ステンレス製  
フレッシュカー  
折り畳み式



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	205m/m	850m/m	130φ	300Kg	26Kg

SUS101B

ステンレス製  
ポータブルカー  
固定式



● 固定ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
740×480	145m/m	850m/m	100φ	150Kg	12Kg

SUS301B

ステンレス製  
ダイヤモンドカー  
固定式



● 固定ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	205m/m	850m/m	130φ	300Kg	25Kg

SUS101C

ステンレス製  
ポータブルカー  
2段式



● 2段式片袖仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
740×480	145m/m	850m/m	100φ	150Kg	20Kg	490m/m

SUS301C

ステンレス製  
ダイヤモンドカー  
2段式



● 2段式片袖仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
900×600	205m/m	950m/m	130φ	300Kg	40Kg	490m/m

SUS501B

ステンレス製  
パレットカー  
固定式



● 固定ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
1200×750	295m/m	900m/m	200φ	500Kg	48Kg

## 主な特長

- ステンレス鋼板2枚合せ構造のボディーは軽く、しかも丈夫。
- 積載面はスポット溶接跡のない鏡面フラット仕上げで美しく衛生的。
- 荷台の周囲には緩衝ベルトを装着。
- 作業の安全性を高めるストッパー付もラインナップ。
- 材質SUS304使用。
- ステンレスキャスター標準仕様。

## 用途例

- ホテル・旅館・レストラン・給食センター・病院など、衛生管理を要する場所。
- ハム・ソーセージ工場など業務用調理作業場。
- 魚市場・冷凍工場など漁業関係作業場。
- 薬品工場など化学関係工場。

# YODONO 樹脂製運搬車 150・300kg積 (樹脂製はすべて静音仕様です。)

101PA

樹脂製  
ポータブルカー  
折り畳み式



101PA-ST

ストッパー付



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
710×455	145m/m	865m/m	100φ	150Kg	9Kg

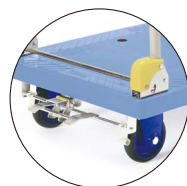
301PA

樹脂製  
フレッシュカー  
折り畳み式



301PA-ST

ストッパー付



● 折り畳み式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	215m/m	870m/m	130φ	300Kg	14.5Kg

101PB

樹脂製  
ポータブルカー  
固定式



● 固定式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
710×455	145m/m	865m/m	100φ	150Kg	8Kg

301PB

樹脂製  
ダイヤモンドカー  
固定式



● 固定式ハンドル仕様

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
900×600	215m/m	880m/m	130φ	300Kg	13.5Kg

101PC

樹脂製  
ポータブルカー  
2段式



● 2段式仕様 (片袖、両袖御指定下さい。)

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
710×455	145m/m	855m/m	100φ	150Kg	13.8Kg	485m/m

301PC

樹脂製  
ダイヤモンドカー  
2段式



● 2段式仕様 (片袖、両袖御指定下さい。)

荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重	棚間隔
900×600	215m/m	950m/m	130φ	300Kg	21Kg	495m/m

101PH

樹脂製  
ポータブルカー  
平台車



301PH

樹脂製  
フレッシュカー  
平台車



● 平台車仕様 2輪自在2輪固定付 (四輪自在も製作出来ます。)

シリーズ	荷台寸法	床面高さ	使用車輪	積載荷重	自重
101PH	710×455	145m/m	100φ	150Kg	5Kg
301PH	900×600	215m/m	130φ	300Kg	10Kg

オプション

ワンタッチ式  
ハンドストッパー

301PF-HST



101PA-HST

301PA-HST



操作方法

ハンドル上部のバーを両手(片手)で軽く押さえると、ストッパーが解除され、スムーズに動きます。バーから両手(片手)を離すと自動的にストッパー装置が働き、車輪をロックし、停止します。

主要寸法	シリーズ	荷台寸法	床面高さ	押手高さ	使用車輪	積載荷重	自重
	101PA-HST	710×455	146m/m	850m/m	100φ	150Kg	11.5Kg
	301PA-HST	900×600	215m/m	910m/m	130φ	300Kg	16.5Kg
	301PF-HST	900×600	215m/m	935m/m	130φ	300Kg	28Kg



# YODONO 一輪車・カード車・ワークテナー

## No.53 ホイル丸型カード車



4才・5才・6才

## No.55

### 3才1輪車

空気入タイヤ付  
ノーパンクタイヤ付  
2輪タイプできます



## No.56

### 2才1輪車

空気入タイヤ付  
ノーパンクタイヤ付  
2輪タイプできます



品名	呼称	最大積載量	積載容量	車体寸法			積載面寸法			使用車輪 φ×W(ホイール)	自重
				全長	全巾	全高	長さ	巾	深さ		
No.53	4才	300kg	約100ℓ	1340	750	830	850	490	390	26×2½ソリッドタイヤ	48.0kg
	5才	350	125	1340	800	835	870	500	410	"	50
	6才	400	150	1400	850	840	870	550	410	"	51
4才、5才、6才は溶接仕上げのため、水もれ不可の場合は全周溶接と指定下さい。価格はUPします。											
No.55	3才	100	54	1300	500	610	730	460	300	13×3空気入タイヤ 13×3ノーパンクタイヤ	14
No.56	2才	100	36	1360	685	550	750	660	160	13×3空気入タイヤ 13×3ノーパンクタイヤ	12

## ワークテナー 樹脂製底板 (鉄板製底板もあります)



収納時

組立時

外寸法(間口×奥行×高さmm)	内寸法(間口×奥行×高さmm)	自重kg	積載荷重kg
800×600×1700	740×545×1450	43	400
850×600×1700	790×545×1450	44	400
850×650×1700	790×595×1450	45	400
950×800×1700	890×745×1450	51	400
1000×800×1700	940×745×1450	52	400
1100×800×1700	1040×745×1450	54	400

500kg仕様もあります。

### ●キャスター取付け方法

○自在車 □固定車 ⊗プレーキ付自在車 ⊕ターンロックキャスター ⊗ターンロックプレーキ







# YODONO リフターシリーズ

## サントカー標準型

- 操作は簡単な油圧ペダル。
- 小回り抜群の小型・軽量ボディ。
- あらゆる作業環境にマッチするシンプルなデザイン。
- 自動積荷チェックバルブ内蔵。



### ■S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



### ●標準型テーブル式仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅	長さ							
SC-2-8-A		200	160	800	300	540	600	915	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	15	45
SC-2-12-A				1,150										
SC-4-8-A		400	160	800	350	600	650	980	600	965	ウレタン 130×40	32 (10)	61	
SC-4-12-A				1,150										50 (16)

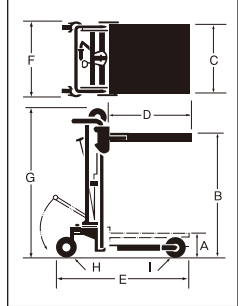
※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ●S型テーブル式仕様

SC-2-8S-A		200	160	800	300	540	600	910	540	975	ゴム 125×38	ゴム 130×40	15	45
SC-2-12S-A				1,150										
SC-4-8S-A		400	160	800	350	600	650	975	600	965	ウレタン 130×40	32 (10)	61	
SC-4-12S-A				1,150										50 (16)

※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ■寸法図 (テーブル式)



## サントカー低床型

- 最低位95mmを実現し、ボックスパレットの運搬作業にも便利。
- 操作は簡単な油圧ペダル。
- 自動積荷チェックバルブ内蔵。



### ■S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



### ●標準型低床式仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅	長さ							
SC-2-8L-A		200	95	730	300	540	600	935	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12L-A				1,080										
SC-4-8L-A		400	95	730	300	600	650	1,015	600	965	ウレタン 80×38	32 (10)	65	
SC-4-12L-A				1,080										50 (16)

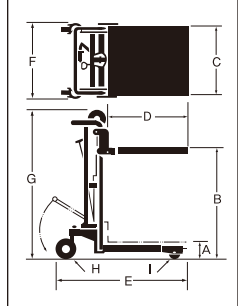
※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ●S型低床式仕様

SC-2-8SL-A		200	95	730	300	540	600	930	540	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12SL-A				1,080										
SC-4-8SL-A		400	95	730	300	600	650	1,010	600	965	ウレタン 80×38	32 (10)	65	
SC-4-12SL-A				1,080										50 (16)

※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ■寸法図 (低床式)



## サントカーフォーク型

- 左右にスライド調整できるフォーク。パレット作業に最適です。
- 操作は簡単な油圧ペダル。
- 自動積荷チェックバルブ内蔵。



### ■S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



### ●標準型フォーク式仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅	長さ							
SC-2-8F-A		200	80	720	300	160~515	600	980	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12F-A				1,070		22								
SC-4-8F-A		400	(95)	720	300	215~570	650	1,060	605	965	ウレタン 80×38	32 (10)	65	
SC-4-12F-A				1,070		50 (16)								70

※最低位の ( ) 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

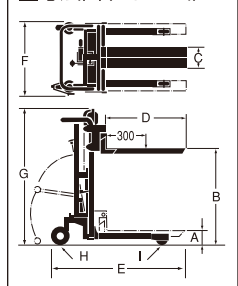
### ●S型フォーク式仕様

SC-2-8SF-A		200	80	720	300	160~515	600	975	545	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12SF-A				1,070		22								
SC-4-8SF-A		400	(95)	720	300	215~570	650	1,055	605	965	ウレタン 80×38	32 (10)	65	
SC-4-12SF-A				1,070		50 (16)								70

※最低位の ( ) 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

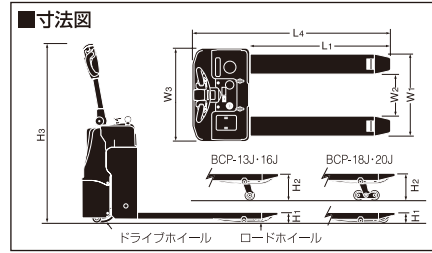
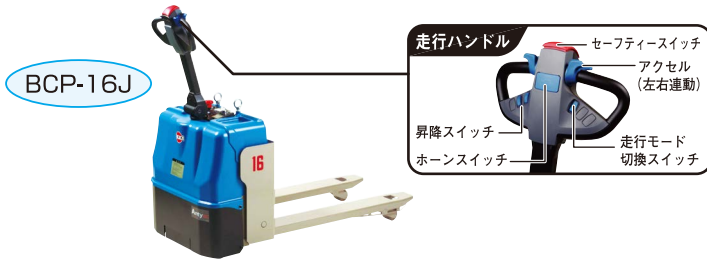
※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ■寸法図 (フォーク式)



# YODONO リフターシリーズ

## 自走式キャッチパレットトラック



### ●自走式キャッチパレットトラック (アンティエース プラス) 仕様

仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)			全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度 (km/h)		ドライブホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				長さ W1	内幅 L1	内幅 W2				無負荷時	負荷時				
型式															
BCP-13J	1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0~4.6	ウレタン 230×75	ウレタン80×73	DC12V 50AH/5HR×2	330	
BCP-16J	1,600														335
BCP-18J	1,800														340
BCP-20J	2,000														345

※ 走行速度は POWER モード時の数値です。 ECONOMY モードの場合、速度は約半分になります。

※ 充電器は、搭載型 定電流定電圧方式。(コードリール付き)

## 特殊リフター

### ミニジブクレーン型 (軽荷重 (80kg) 用)

工作機械 (マシニング、放電加工等) 治具、加工物の脱着に。ワイヤーカットのワイヤー交換にも最適です。

PL-H350-12G



### ジブクレーン型 (中荷重 (200kg) 用)

吊り上げ・下げ作業に便利な専用機。

PL-H500-15G



### リーチ型

搬送物の下にすきまのない場合に威力を発揮するカウンターバランスタイプ。

PL-H350-15R



### ●ミニジブクレーン型パワーリフター仕様

仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	アーム (mm)		オーバーハング (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
				ロードセンター	スライドストローク								
型式													
PL-H350-12G	80	640	1,740	900	300	400	1,190	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	58	約150 (バランスウェイト60含む)

### ●ジブクレーン型パワーリフター仕様

仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	アーム (mm)		オーバーハング (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
				ロードセンター	ストローク								
型式													
PL-H500-15G	200	570	2,000	960	700	400	1,585	695	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 150×38	50 (18)	260

### ●リーチ型パワーリフター仕様

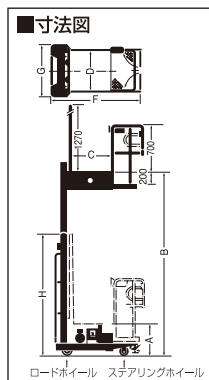
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			リーチストローク (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
				長さ	ロードセンター	外幅								
型式														
PL-H350-15R	350	80	1,500	650	350	165~530	550	1,450	700	1,906	ウレタン 180×70	ウレタン 200×50	33往復	390

※ 〈 〉 は無負荷早揚りです。

## ピッキングパワーリフター

PPLW-D200-27

200kg



### ●ピッキングパワーリフター仕様

仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	荷台寸法 (mm)			全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	パーキングブレーキ
				長さ C	幅 D	ロードセンター E							
型式													
PPLW-D200-27	20	470	2,730	625	600		1,335	750	1,745	ウレタン 130×35	ウレタン 150×38	DC12V 88AH/5HR	2ヶ所

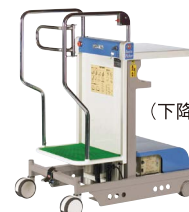
### ●サントピッカー仕様

仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	下降時間 (秒)	車体質量 (kg)
				長さ C	幅 D	ロードセンター E									
型式															
SCP-D5-21	テーブル50 搭乗者100	970	2,100	500	550	250	1,000	620	1,200	双輪ウレタン 125×73	双輪エラストマー 100×66	DC12V 28AH/5HR	6~8	10~13	135

※ 充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

## サントピッカー

SCP-D5-21



(下降時)



(上昇時)

# YODONO リフターシリーズ・テーブルリフター

堅固でいてスマートなシープ。ライトバンにも搭載できるコンパクト設計。しかも軽鋼板構造で軽量化を実現しました。持ち上げ作業も1人で行えますから。人件費も低減。もちろん、高い安全性・操作性を備えています。

## ハンドリフター

HL-100-B

100kg

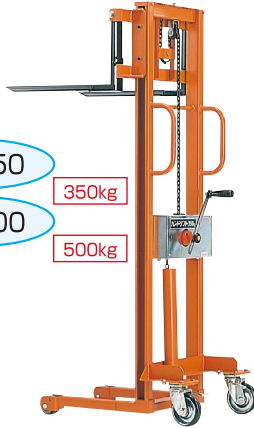


HL-350

350kg

HL-500

500kg



CLH-100

100kg



CLA-150

150kg



### ●No.110ハンドリフター仕様

仕様	能力 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	前輪 (φ)	後輪 (φ)	リフト方式	1回転の操程	自重 (kg)
				長さ×幅×高さ (mm)	外側間隔 (mm)								
HL-100-A	100	110	1,250	500×60×40	130~440	880	460	1,640	100	100	手巻	90	38
HL-100-B	100		1,340					35					
HL-200-A	200	110	1,250	500×60×40	130~440	880	460	1,640	100	ウレタン	手巻	45	45
HL-200-B			200					1,340					41

### ●No.112キャリーリフトハイ仕様

仕様	能力 (kg)	フォーク長さ×幅 (mm)	揚高 (mm) (内は逆さフォーク時)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ホイール (φ)	リフト方式	自重 (kg)
CLH-100	100	500×410	150~2240 (410~2700)	800	550	1,650	100(自在,固定)	手巻	45
CLH-200-3	200	600×470	570~4270 (800~4500)	1,330	880	2,100	150(自在,200(固定))	手巻	200
CLH-300-2	300		420~2870 (650~3100)						160

### ●No.110ハンドリフター仕様

仕様	能力 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	前輪 φ×幅 (mm)	後輪 φ (mm)	リフト方式	1回転の操程	最大吊り抵抗 (kg)	自重 (kg)
				長さ	高さ									
HL-350	350	90	1,500	600	90~	970	690	1,890	ウレタン 90×50	150 ジョーヤ付	手巻	21	6	83
HL-500	500	90	1,500	600	90~	1,050	730	1,890	ウレタン 90×50	150 ジョーヤ付	手巻	14	6	107

### ●No.113キャリーリフト仕様

仕様	能力 (kg)	フォーク長さ×幅 (mm)	揚高 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ホイール (φ)	リフト方式	自重 (kg)
CLA-150	150	420×370	1,200	420	1,430	100(自在,65(固定))	手巻	26
CLB-150			750					22

企業の合理化・工場のFA化にかかせないテーブルリフター。積載は30,000kgまで可能。フットスイッチ方式を標準とし、変更もできます。しかも運転音が少なく、工場の環境を損ないません。新アーム方式採用の、省エネタイプです。

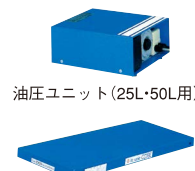
LT-S10-0407



K-1008



LT-E100L-0513



油圧ユニット(25L・50L用)

1TON用

動力源: AC200V

型式	仕様	能力 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法(mm)		ストローク(mm)	上昇タイム(秒) 60/50Hz	台盤寸法(mm)	自重(kg)
					幅×長さ	幅×長さ				
K-1004	1,000	155	555	590×910	400	11/9	570×900	150		
K-1004L	1,000	155	555	1,000×910	400	22/19	800×900	195		
K-1006	1,000	155	755	600×1,050	600	14/12	600×1,050	165		
K-1006L	1,000	155	755	1,000×1,500	600	28/24	800×1,050	205		
K-1008	1,000	155	1,000	700×1,200	845	22/18	600×1,200	200		
K-1008L	1,000	155	1,000	1,000×1,360	845	44/38	800×1,200	255		
K-1010	1,000	200	1,200	600×1,500	1,000	24/20	600×1,500	230		
K-1010L	1,000	200	1,200	1,000×1,500	1,000	48/40	800×1,500	290		
K-1012	1,000	205	1,455	1,000×2,000	1,250	33/28	650×1,800	335		

2TON用

3TON用

動力源: AC200V

型式	仕様	能力 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法(mm)		ストローク(mm)	上昇タイム(秒) 60/50Hz	台盤寸法(mm)	自重(kg)
					幅×長さ	幅×長さ				
K-2008	2,000	180	1,000	700×1,200	820	44/36	600×1,200	250		
K-2009	2,000	205	1,120	700×1,620	915	56/47	600×1,450	355		
K-2012	2,000	215	1,465	1,000×2,000	1,250	44/38	800×1,800	525		
K-3009	3,000	220	1,135	700×1,620	915	88/73	680×1,500	445		
K-3012	3,000	270	1,520	1,000×2,000	1,250	70/58	800×1,920	705		

●油圧ユニットは圧力補償付きのバルブを使用しておりますので積載重量が変化しても下降速度をほぼ一定に保つことが出来ます。(0.4kWを除く)

※(B)はジャバラ付きです。LT-2Sタイプは2段式です。

LT-S用

動力源: AC100V

型式	仕様	能力 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法(mm)		上昇タイム(秒)	操作	自重(kg)
					幅	長さ			
LT-S10-0407	100	80	580	400	720	12	フット スイッチ	34	
LT-S10-0509 (B)				520	850			40 (50)	
LT-2S10-0407				400	650			41	
LT-2S10-0509 (B)	200	150	650	520	850	25	フット スイッチ	48 (63)	
LT-S25-0407				400	720			45	
LT-S25-0509 (B)				520	850			50 (60)	

超低床型用

動力源: AC200V  
もあります

オーダー製作は、ミリ単位テーブル・特殊テーブル100kg~30,000kgまで製作します。

【発注方法】

1.必要な仕様による御発注

- テーブル寸法
- ストローク
- 積載重量

2.オプション

- お問合せ下さい。

3.その他指定仕様

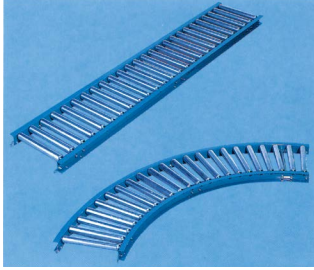
- 指定色
- 指定電圧
- 指定速度
- 指定部品

4.特殊リフター

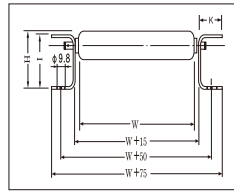
- コイルカー
- チェーンコンベア付リフター
- 低床リフター
- クレードルリフター
- ブリッジリフター

# YODONO ローラコンベヤ

## スチールローラコンベヤ

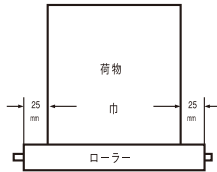


### ローラ寸法・機巾



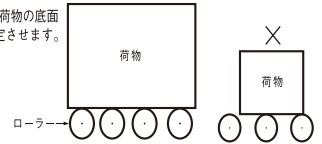
### ローラ巾

荷物の巾に50mm加えた寸法が標準とされています。  
カーブ部分がある場合は若干広めにしています。



### ローラーピッチ

搬送物の大きさと重量から選びますが荷物の底面には必ずローラーを4本以上かけて安定させます。



### 自走勾配

グラビティ(重力)による搬送ですからコンベヤの勾配(傾斜)の角度を知りましょう。  
(ただし荷物の材質・重量で変わります。)



軽すぎる搬送物は逆にローラーを  
廻しきらず傾斜を多くしてもすべり  
落ちるだけのときもありますので  
適合したローラーを選んで下さい。

### スチール製ローラコンベヤ標準仕様

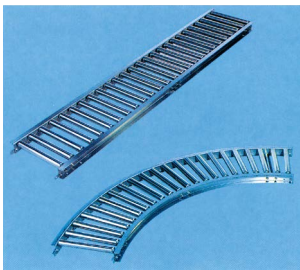
型式	仕様	外径×肉厚×軸径	ローラー1本当り荷重(400W)	ローラー幅	フレーム寸法	ローラーピッチ	コンベヤ機長
YRC-1906		19φ×1.0t×6φ	10	100~600 50刻み	[50×25×2.3t 又は 30.50.75]	25.30.40	1000 2000 3000
YRC-2206		22φ×1.6t×6φ	20				
YRC-2506		25φ×1.2t×8φ	30	100~800 50刻み	[60×30×2.3t 又は 30.40.50.75]	40.50.75.100.150	
YRC-2808		28φ×1.2t×8φ	50				
YRC-3208		32φ×1.2t×8φ	60	100~1000 50刻み	[70×30×3.2t 又は 90×30×3.2t 又は 90×30×3.2t]	75.100.150.200	
YRC-3812		38φ×1.6t×12φ	80				
YRC-4212		42φ×1.6t×12φ	90				
YRC-4812		48φ×1.6t×12φ	100				
YRC-5712		57φ×1.4t×12φ	150				
YRC-6012		60φ×2.3t×12φ	150				
YRC-7615		76φ×2.8t×15φ	350				
YRC-7617		76φ×2.8t×17φ	450				

\*ローラ寸法、機長、シャフト加工も可能です。 \*軸径の変更も可能です。(60φ→15φ, 17φ, 20φ)  
(76φ→20φ, 25φ)

### カーブローラ標準仕様

外径	内R (mm)	ピッチとローラー本数 (90° の場合)						
		25	30	50	75	100	150	200
19φ	490	内側35						
22φ	550		内側31	24本	17本			
25φ			内側31	24本	17本			
28φ				24本	17本			
32φ				24本	17本	12本		
38φ	900			35本	22本	17本	12本	
42φ					22本	17本	12本	
48φ					22本	17本	12本	
57φ					22本	17本	12本	
60φ					22本	17本	12本	
76φ						17本	12本	9本

## ステンレスローラコンベヤ



### ステンレス製ローラコンベヤ標準仕様

型式	仕様	外径×肉厚×軸径	ローラー1本当り荷重(400W)	ローラー幅	フレーム寸法	ローラーピッチ	コンベヤ機長
YRCS-2206		22φ×1.0t×6φ	30	100~600 50刻み	[60×30×2.0t 又は 90×30×2.0t]	30.50.75	1000
YRCS-3812		38φ×1.6t×12φ	65				
YRCS-4212		42φ×1.5t×12φ	80				
YRCS-4812		48φ×1.5t×12φ	85				
YRCS-6015		60φ×1.5t×15φ	100	100~1000 50刻み	[90×30×2.0t]	2000	3000

### カーブローラ標準仕様

外径	内R (mm)	ピッチとローラー本数 (90° の場合)						
		25	30	50	75	100	150	200
22φ	490	内側35						
38φ	900			35本	22本	17本	12本	
42φ					22本	17本	12本	
48φ					22本	17本	12本	
60φ					22本	17本	12本	

## アルミローラコンベヤ



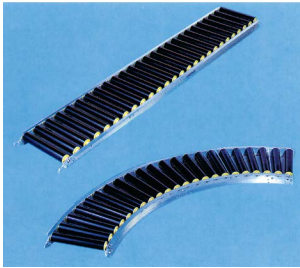
### アルミ製ローラコンベヤ標準仕様

型式	仕様	外径×肉厚×軸径	ローラー1本当り荷重(400W)	ローラー幅	フレーム寸法	ローラーピッチ	コンベヤ機長
YRCA-2508		25φ×1.5t×8φ	30	100~600 50刻み	[60×30×3.8t 又は 50×25×3.0t]	30.50.75	1000
YRCA-3812		38φ×1.0t×12φ	40				
YRCA-4506		45φ×1.8t×6φ	45				
YRCA-5012		50φ×2.5t×12φ	50				
				100~600 50刻み		75.100.150	2000 3000

### カーブローラ標準仕様

外径	内R (mm)	ピッチとローラー本数 (90° の場合)						
		25	30	50	75	100	150	200
25φ	550		内側31	24本	17本			
38φ	900			35本	22本	17本	12本	
45φ					22本	17本	12本	
50φ					22本	17本	12本	

## 樹脂ローラコンベヤ



標準は (ABSローラアイボリー色です。)

### 樹脂製ローラコンベヤ標準仕様

型式	仕様	外径×肉厚×軸径	ローラー1本当り荷重(400W)	ローラー幅	フレーム寸法	ローラーピッチ	コンベヤ機長
YRCP-3008		30φ×2.0t×8φ	30	245~600	[63×25×3.0t]	50.75.100	1000 2000 3000
YRCP-4208		42φ×2.5t×8φ	50				
YRCP-5010		50φ×3.5t×10φ	80				

### カーブローラ標準仕様

外径	内R (mm)	ピッチとローラー本数 (90° の場合)						
		25	30	50	75	100	150	200
30φ	900			35本	22本	17本	12本	
42φ					22本	17本	12本	
48φ					22本	17本	12本	

## 特殊加工など

### ローラのゴムライニング加工

ローラーにゴムライニングができます。ライニングの厚さは通常3~5mmです。ライニング材質には、天然ゴム、合成ゴム、(NBR、ネオプレン)、ウレタンがあります。

### フレームの指定色塗装

当社標準色のほか、ご希望の色に塗装できます。マンセル記号又は日本塗料工業規格番号でご指示下さい。色見本(色板)を頂ければ確実です。

### フレーム・ローラーの異材質組合せ

例えばアルミ製ローラーをスチール製フレームに組込んだり、その逆の場合も可能です。

### フレームに特殊加工

フレームの端部を丸めたり、面取りを施したり、ローラーシャフト穴の位置を標準高さより上下にずらすことや、ピッチを変えることもできます。ご相談下さい。



各種運搬機器・キャスター・総合メーカー

株式会社 **ヨダニ**

代理店