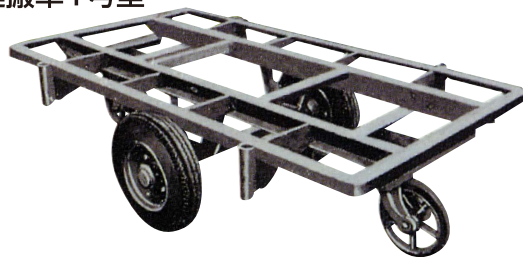


# YODONO 木材運搬車・リヤカー

さまざまな現場の、多様な作業条件を満たすヨドノの重量物運搬車シリーズⅡ。安全性はもちろん、抜群の機能性で多彩なニーズにお応えします。

No.93

## 木材運搬車1号型



● 木材運搬車1号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-2ヶ付 (前後)天秤式	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車2号型



● 木材運搬車2号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ350×5-2ヶ付 (前後)天秤式	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車3号型

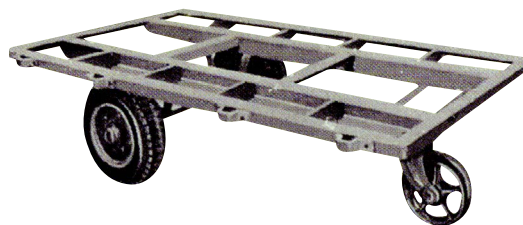


● 木材運搬車3号型仕様

荷台寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-2ヶ付	1,500Kg

No.93

## 木材運搬車4号型



● 木材運搬車4号型仕様

寸法 L×W×H	使用車輪	積載荷重
1,670×910×480	空気入完成車400×8×4P-1ヶ付 WJ250-1ヶ付	1,500Kg

No.97

## 標準型リヤカー



呼称	最大積載量	車体寸法			積載面寸法			使用車輪	自重
		全長	全巾	全高	荷台長さ	荷台巾	枠高さ		
1号	350Kg	1730	1080	720	910	760	460	26×2½ (スポークホイール) 空気入タイヤ	38Kg
2号	350Kg	1880	1080	720	1060	760	480		39Kg
3号	350Kg	2030	1140	720	1210	820	480		40Kg
4号	350Kg	2130	1170	720	1300	850	480		43Kg
5号	350Kg	2340	1230	720	1520	910	480		45Kg

※オプション 板張り仕様 (面数をお知らせ下さい)  
ノーパンクタイヤ仕様  
重量用フレーム強化仕様 (500kg)

## No.95-TT ターンテーブル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 重心の低い重量物の運搬には価格安です。
- 他の構造に比べて製品価格が安い。
- 構造が簡単でメンテナンスが容易で耐久性にすぐれます。
- バック走行、Uターンの必要な場所に適しています。

※仕様、積載重量、積載面寸法等ご希望に応じて製作いたします。

## No.96-2N 2輪ナックル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 重心が低く走行時の安定性バツグンです。
- ステアリング方式で操作性に優れています。
- 安定角が良く転倒しにくいです。
- 機械・設備搭載移動用として利用できます。

## No.96-4N 4輪ナックル式トレーラー



(製作例)

### 特徴

- 走行時の安定性、操作性に優れています。
- 4輪旋回なので、内外輪差が小さく、安定した軌跡をたどります。せまい通路での使用に適しています。
- 起動がズレず、牽引車に対し追従性にすぐれています。
- 多量連結ができます。